

附件

# 《钦州渔港经济区建设规划（2025—2035年）修编》（征求意见稿）

## 一、修订主要内容

根据习近平总书记 2023 年 12 月在广西考察时发表了一系列重要讲话精神、《农业农村部办公厅 财政部办公厅关于开展国家级沿海渔港经济区建设试点的通知》（农办渔〔2023〕8 号）要求和 2022 年、2024 年两次评审中专家提出的意见，结合广西壮族自治区和钦州市在构建渔业高质量发展出台的相关政策、采取的措施，对原规划的规划背景与意义、编制依据、规划期限、现状分析、总体思路、产业发展、空间布局、建设内容和重点项目进行了全面修改，以符合项目申报和实施要求，具体如下：

**（一）重新梳理规划背景。**根据习近平总书记考察广西最新重要讲话精神和渔业高质量发展需求，按战略、政策和行业背景重新梳理了规划背景。

**（二）调整和更新规划编制依据。**按照从大到小的原则调整规划编制依据，同时增添与规划相关的政策与规划，删除了失去时效性的政策和规划。

**（三）调整规划期限。**规划基准年调整为 2024 年，规划期限调整为 2025—2035 年，其中近期 2025—2030 年，远

期 2030—2035 年。

**（四）调整现状分析内容。**基本状况增加自然条件与资源概况、经济运行总体情况等部分内容，相关规划解析中增加广西海洋功能区划、滩涂养殖规划和旅游发展规划相关内容。更新渔业经济概况至 2023 年。

**（五）重新梳理总体思路内容。**根据 2024 年评审时专家提出与北海市和防城市渔港经济区发展存在同质性问题，结合钦州市区位特点和资源特色，重新梳理了发展思路与定位。

**（六）调整产业发展规划。**从全国、广西壮族自治区和钦州近年来渔业第一二产业现状、存在问题、发展环境和发展趋势，结合实际情况，调整了产业发展规划，重点对 2023 年纳入管理的乡镇渔船进行规划。

**（七）调整了空间布局。**根据重新梳理的发展思路与定位，对空间布局进行了相应的调整。

**（八）调整了建设规划。**为满足发展定位和空间布局调整需要，结合实际，调整了项目建设内容，新增北部湾大蚝交易中心项目、东盟海产品交易中心项目、平陆运河—钦南区大蚝产业园项目、广西秀鲜海产品精深一体化项目、广西北部湾海洋产业现代化建设基地项目（一期）、银海生态水产产业园项目。删除原《规划》中钦南区大蚝产业园项目、七十二泾休闲渔业旅游区项目、钦南区设施渔

业示范区项目、钦州市高效设施渔业养殖基地项目、钦南区龙门港镇海鲜加工冷链物流基地项目。

**（九）调整资金安排和投资估算。**调整了龙门渔港近期建设项目，增加了龙门渔港的投资金额，以满足中央财政资金的使用要求，同时对专家提出的犀牛脚渔港安全问题进行重新规划，取消的北方波提的建设方案，以达到专家提出的建议。项目整体将原规划的 26 个项目，总投资估算为 131.27 亿元。调整为 27 个，总投资估算为 1652291.42 万元，其中近期规划投资 246596.42 万元。

**（十）调整更新部分规划图。**

## 二、规划范围及年限

本次规划主要以钦州市的渔港为主，兼顾渔港产业相关的养殖及冷链物流、加工等渔港区域外的渔业一二三产业相关设施。具体规划范围为重点渔港和重点产业园的规划。渔港和渔船锚地主要分布在具有海岸线的钦南区和钦州港经济开发区，如犀牛脚渔港、龙门渔港位于钦南区；勒沟泾避风锚地和有水产品进出口业务冷链物流基地位于钦州港经济开发区。因此规划地域范围主要在上述两个行政区域。

规划期限调整为 2025—2035 年，其中近期 2025—2030 年，远期 2030—2035 年。

### 三、建设规划目标

《规划》实施到 2030 年，基本建成布局合理、结构优化、功能互补、设施完备、服务完善、生态良好、可持续发展的渔港经济区，现代渔业产业体系基本形成，渔港经济区产业结构基本完整，产业层次较高、效益显著，海洋水产品国际国内双循环流通能力强。

至 2035 年，形成基础设施较为完善的现代化渔港体系，重点渔港渔船停泊补给、避风减灾、污染防治、智慧管理等基础设施齐全，其他渔港安全及环保设施或措施齐全。二、三产业发展速度较快，打造省级重点渔业龙头企业 2 个，市级重点渔业龙头企业 6 个，精品渔业品牌 2 个，新增就业岗位 3400 个。全市渔业经济综合实力和竞争力显著提升，初步建成钦州市重要农业经济增长极。

预计到 2030 年实现年总产值约 190 亿元，到 2035 年实现年总产值约 248 亿元。

### 四、主要内容

#### （一）总体框架

主要围绕拉动区域渔业经济，带动渔业一二三产业融合发展，提高渔业防灾减灾能力，使渔业成为钦州市海洋经济社会发展的更大增长点。着重建设渔港基础设施，发展冷链仓储物流、扩大水产品集散交易规模、推进水产品

加工业转型升级、积极发展休闲渔业、推进水产绿色健康养殖等产业。重点建设犀牛脚中心渔港、龙门一级渔港、钦州港片区、勒沟泾核心区等渔港，分析了这些渔港的产业发展策略、产业功能布局，并规划了建设内容。

《建设规划修编》由修订说明、总论、现状分析、总体思路、产业发展、布局规划、建设规划、交通运输系统、环境保护、投资估算及资金筹措、效益分析、保障措施、规划附图等组成。

## （二）重点规划内容

**1.规划渔港经济区产业发展。**通过认真分析钦州渔港经济区规划范围内的渔港现状、渔业产业发展情况和产业发展环境，提出了渔港经济区产业发展思路。一是完善渔港公益性基础设施和管理设施；二是利用钦州保税港区及中国—东盟自由贸易区平台、钦州港勒沟泾产业园建设、钦州市在西部陆海新通道战略、西南经济圈、华南经济圈的区位优势大幅提高水产品交易规模和流通水平；三是利用电子信息产业强大优势，延伸产业链条，打造西南地区最大海产品冷链加工基地，使钦州市成为中国-东盟国际性水产品贸易加工区域中心城市，发展壮大冷链仓储物流设施，推进水产品现代冷链物流体系平台建设，促进水产品流通；四是利用进口水产品量大的优势，发展水产品来料加工，聚焦传统渔获物加工产业转型升级，加快发展水产品精深加工产业的提档升级，通过经济区加工业的发展，充分带动原料仓储、产品全程冷链流通；五是依托滨海和渔区旅

游资源，将渔业生产与旅游业有机结合，加快发展休闲渔业，继续加大品牌创建，形成一批休闲渔业精品，带动产业素质整体提升；六是依法退出禁养区的养殖，规范限养区、养殖区内的养殖生产，统筹做好养殖用海、海洋渔业发展、生态环境保护，积极推进“蓝色粮仓”和“海洋牧场”工程、加快建设国家级海洋牧场示范区、优化经济区内水产品养殖产业布局，实现养殖产业转型升级；七是基于目前市售鱼类水产加工品市场消费稳步增长和经济区主要水产品加工原料的品种与数量考虑，重点研发冷冻小包装产品、冷冻调理水产品、鱼（虾）糜制品和腌制品 4 个系列的产品，以满足人们现代生活对水产食品的需求；八是通过政府引导，结合休闲渔业、交易物流、水产加工，延伸产业链，促进捕捞渔民转产转业，钦州市渔港经济区的建设将为约 15000 个渔民解决转产专业岗位问题。

## **2.给出了产业结构优化方案和产业板块布局。**

以市场为导向，优化资源配置，因地制宜，加大渔业二、三产业的发展力度，促进渔业产业素质和结构的不断优化，推动渔业产业化进程，进一步强化渔港的核心带动功能。以犀牛角渔港为核心，龙门渔港为辅助，加快渔港腹地水产品交易、加工、冷链物流区建设，拓展产业规模，增强渔港辐射功能和带动作用，以点带面，整体形成全产业链联动发展的局面。对区域优势资源进行整合、开发、经营，以实现资源效益最大化，集聚发展要素，走集聚发展的新型渔业发展道路。引导各渔业村镇发掘自我优势资源条件，

因地制宜，立足各地的资源优势，扬长避短，多元化、差异化发展，形成各自的特色。深入挖掘钦州市文旅资源，充分利用城市公共基础设施，陆海统筹，打造港城融合、文旅发达的渔港经济区。树立“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念，按照“高产、优质、高效、生态、安全”的要求，加快渔业绿色发展。不同经济发展阶段，对渔港经济区的产业业态、空间布局、建设水平等有不同的发展需求。建设渔港经济区应当遵循市场规律，长远谋划，按部就班，一张蓝图做到底。钦州市渔港经济区内各渔港基础条件差异较大，必须要因地制宜，针对每个渔港的不同情况制定相应的建设规划和实施方案。

### **3.提出渔港经济区发展的空间布局。**

依托现状设施条件、交通条件、产业发展和区位优势，钦州渔港经济区规划形成“一核、两区、两基地”的空间结构。

### **4.重点阐述发展定位、建设任务和建设方案。**

一是依托平陆运河、西部陆海新通道和自贸试验区钦州港片区，创建连接东盟和西南地区的国际水产品交易中心、冷链物流配送基地和水产品加工基地，积极开拓国内外现代水产品物流集群，将钦州建成“一带一路”西部陆海新通道水产品流通枢纽，西南地区水产品保供基地；二是聚焦北部湾现代化海洋牧场建设，依托钦州“中国大蚝之乡”的地理品牌及产量优势，发挥犀牛角、龙门渔港的地理区位，

在饲料运输、成品上岸、产品加工、交易、物流、仓储等方面发力，有针对性的建设基础设施，全力打造以牡蛎养殖和深远海养殖为主的现代化海洋牧场功能保障基地；三是充分发挥“中国大蚝之乡”的地理品牌优势，利用好“钦州蚝情节”等节庆宣传活动，以现有的牡蛎种苗和成品产量为依托，重点开展种苗品质、规模升级、蚝排升级改造、成品多样化加工、优化贸易物流及地方企业品牌培育等工作，优化一产、增加二三产，实现钦州养蚝业从传统模式向一二三产业融合的全产业链发展转变，推进模式创新，将钦州渔港经济区打造成中国大蚝全产业链高质量发展示范区；四是充分依托钦州市丰富的海岛、港湾、红树林资源，以现有“蚝情节”、三娘湾白海豚、海钓体验以及将军楼等旅游资源为基础，以国家相关法律、法规和文件为依据，先行先试创建广西首个休闲渔业管理创新试点，建立和完善钦州休闲渔业管理制度，规范休闲渔业旅游市场，在保障休闲渔业船舶、船员和游客安全的基础上，通过渔业主管部门、渔业组织、民间团队组织开展各类海上游钓、“游山戏海观海豚”等活动，举办地方、省级乃至全国性海钓比赛，把钦州市打造成北部湾休闲渔业文旅创新示范区。

钦州市渔港经济区建设主要围绕智慧渔港、平安渔港、绿色渔港、产业渔港开展，同时做好与城镇建设、区域经济、综合交通、产业发展等规划的衔接，其中智慧渔港的

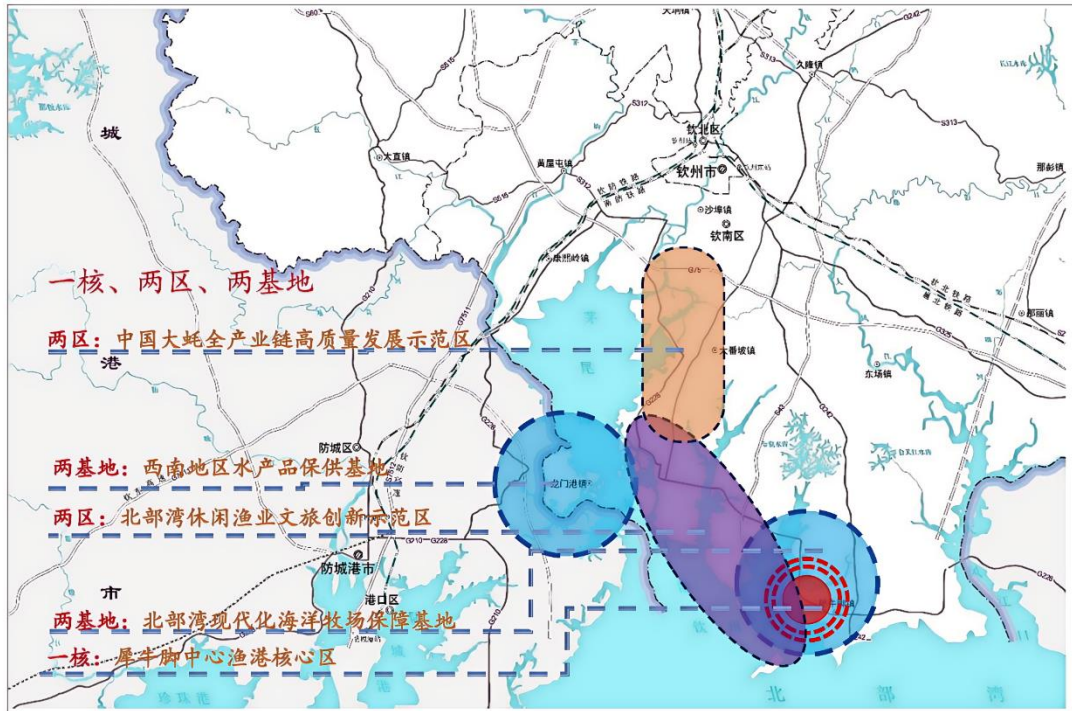
建设以现代化设施、设备为基础，将先进的信息技术与渔港业务深度融合，在信息全面感知和互联的基础上，实现渔港设施设备管理、渔船动态监控、船员管理、渔获物管理、渔港运营等方面的智能化；平安渔港的建设应结合渔港经济区发展需求，加强区域内渔港基础设施建设，实施渔港、避风锚地升级改造和整治维护，进行渔港综合环境整治，提高防灾减灾能力；渔港经济区内各渔港应建设水域、陆域垃圾污水收集处理设施，打造绿色渔港经济区；大力发展产业渔港，在区域内优势或特色产业基础上，针对产业短板，建设完善产业发展平台，进行精准招商，纵向延伸、横向拓展产业链条，打造培育、做大做强渔业龙头企业和特色品牌，大力发展临港产业，有效带动区域经济发展，促进捕捞渔民转产转业。

渔港经济区重点项目规划包含 1 个现代渔业核心，也就是以犀牛角中心渔港为核心和引擎；2 个示范区，指中国大蚝全产业链高质量发展示范区和北部湾休闲渔业文旅创新示范区；2 个基地，包括西南地区水产品保供基地和北部湾现代化海洋牧场保障基地。西南地区水产品保供基地包括钦州港片区、犀牛脚渔港和龙门渔港及临渔港周边产业区。规划重点项目 27 个，总投资约为 165.23 亿元。建设资金主要采取申请国家的项目资金，国家政策性银行贷款、地方政府配套、平台公司自筹、招商引资和引进社会资本投入

多种渠道解决。近期建设项目投资估算为 24.66 亿元，其中采用申请中央和省级财政补贴 2.71 亿元，其余 21.95 亿元由所在地财政及社会资金解决。

通过渔港经济区建设，补齐渔港经济区建设短板，加快传统渔业转型升级，推动渔业及海洋经济高质量发展，构建现代渔业产业新格局，落实渔港综合管理改革，助力乡村振兴。

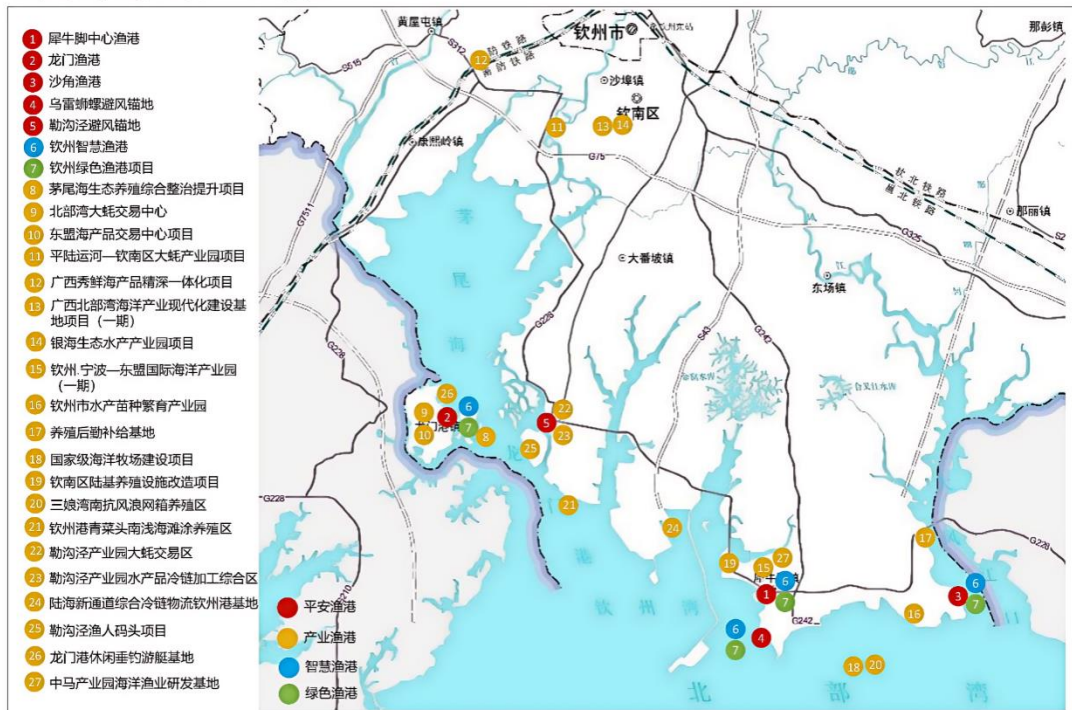
钦州渔港经济区建设规划(2025-2035年)修编



空间布局图

中海(广州)工程勘察设计有限公司

钦州渔港经济区建设规划(2025-2035年)修编



项目分布图

中海(广州)工程勘察设计有限公司